IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU
20 HYDREF 2021

Cofnodion cyfarfod Pwyllgor Is-Drwyddedu Cyngor Sir y Fflint a gynhaliwyd dros y we ddydd Mercher, 20 Hydref 2021.

Yn bresennol: Y Cynghorydd Tony Sharps (Cadeirydd)
Y Cynghorwyr: Ron Davies a Ralph Small

Swyddogion Cyngor Sir y Fflint:
Swyddog Trwyddedu (James Lowe) a Swyddog Gwasanaethau Democrataidd (Sharon Thomas)

Swyddog Cyfreithiol
Cyfreithiwr (Matt Powell)

Deiliad y drwydded a chynrychiolydd

1. YMDDIHEURIADAU

Dim.

2. DATGAN CYSYLLTIAD (GAN GYNNWYS DATGANIADAU CHWIPIO)

Dim.

3. DEDDF LLYWODRAETH LEOL (MYNEDIAD AT WYBODAETH) 1985 – YSTYRIED GWAHARDD Y WASG A'R CYHOEDD

PENDERFYNWYD:

Eithrio'r wasg a'r cyhoedd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitem ganlynol gan yr ystyrir ei bod yn cynnwys gwybodaeth wedi'i heithrio yn rhinwedd paragraffau 12 ac 13 Adran 4 Atodlen 12A Deddf Llywodraeth Leol 1972 (fel y'i diwygiwyd).

4. GWRANDAWIAD A PHENDERFYNIAD AR Y CAIS

Croesawodd y Cadeirydd deiliad y drwydded a chyflwynodd aelodau'r panel. Eglurodd y drefn ar gyfer y gwrandawiad, gan gynnwys sut y byddai'r cais yn cael ei benderfynu.

5. YMDDYGIAD GYRRWR CERBYD HURIO PREIFAT / CERBYD HACNI (AR Y CYD)

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu yr adroddiad i ystyried ymddygiad Gyrrwr Cerbyd Hurio Preifat/Cerbyd Hacni (ar y cyd) mewn cysylltiad â digwyddiad diweddar a gafodd ei adrodd i Adran Cludiant y Cyngor. Roedd yr adroddiad, oedd yn cynnwys datganiadau gan ddeiliad y drwydded a llygad-dyst i'r digwyddiad, yn tynnu sylw at yr adrannau perthnasol o ganllawiau roedd y Cyngor wedi'u mabwysiadu ar drin collfarnau, rhybuddion a chosbau eraill i alluogi'r panel i benderfynu a ddylai deiliad y drwydded barhau i gadw ei

drwydded neu a ddylai gael ei wahardd neu ei ddiddymu. Cafodd y panel wybod bod yr Heddlu wrthi'n ymchwilio i'r digwyddiad.

Gan ymateb i gwestiynau, rhoddodd deiliad y drwydded rhywfaint o gefndir am yr amgylchiadau ynglŷn â'r digwyddiad, gan egluro ei fod wedi cymryd sylwedd anghyfreithlon (canabis) i leddfu poen yn sgil anaf. Dywedodd ei fod wedi cymryd ychydig bach ar ôl gollwng cwsmer, roedd fod i yrru adref. Siaradodd ei gyn gyflogwr, oedd wedi dod gydag o i'r gwrandawiad, i gefnogi ei ymddygiad blaenorol, a dywedodd ar y dyddiad dan sylw, roedd wedi cysylltu â hi i ymddiheuro ac egluro'r sefyllfa a dywedodd hi wrtho i beidio â gyrru ac i aros wrth ei gar er mwyn iddi hi ei gasglu o. Fe eglurodd bod trefniadau wedi cael eu gwneud i yrrwr arall gymryd drosodd, ac ar ôl y digwyddiad, cafodd deiliad y drwydded ei wahardd nes bod y mater yn cael ei ddatrys.

I'w amddiffyn, dywedodd deiliad y drwydded bod ganddo gofnod clir gyda'r Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd oedd yn dyddio 'nôl flynyddoedd, ond cyfaddefodd bod cyfres o heriau yn ei fywyd personol wedi arwain iddo wneud rhywfaint o benderfyniadau gwael.

Wrth iddo gael ei holi, daeth hi'n amlwg nad oedd deiliad y drwydded wedi derbyn pecyn agenda'r cyfarfod oedd yn cynnwys adroddiad ac atodiadau'r swyddog trwyddedu, yn cynnwys datganiadau. Cytunodd y Cadeirydd gydag awgrym y Cyfreithiwr bod yr agenda'n cael ei e-bostio at ddeiliad y drwydded yn syth a bod y panel yn gohirio ar ôl cychwyn am egwyl o 15 munud er mwyn iddo gael amser i'w ddarllen. Cadarnhaodd deiliad y drwydded bod hyn yn dderbyniol, ac ar ôl 15 munud, fe ail gychwynnwyd y cyfarfod.

Gan ymateb i gwestiynau gan y Cyfreithiwr, dywedodd deiliad y drwydded ei fod yn ymwybodol o amodau safonol trwydded ar gyfer gyrwyr cerbydau hurio preifat, a'i fod wedi bod yn esgeulus yn peidio â rhoi gwybod i'r Cyngor am ei anaf, fel y nodir yn adran 9 yr amodau. Fe eglurodd ei resymau dros beidio â cheisio sylw meddygol ar gyfer ei anaf a bod rhywun roedd yn ei adnabod wedi rhoi sylwedd anghyfreithlon iddo ar ôl ei lawdriniaeth. Dywedodd nad oedd wedi gyrru yn ystod y cyfnod hwnnw gan nad oedd ganddo fynediad at gerbyd. Wrth gael ei holi, roedd yn derbyn ei fod yn gwybod bod canabis yn sylwedd anghyfreithlon, ac y gallai bod â'r sylwedd yn ei feddiant a gyrru o dan ddylanwad sylweddau anghyfreithlon fod yn drosedd. Roedd yn derbyn na ddylai fod wedi gwneud hynny, a dywedodd y gallai'r effaith fod yn debyg i yrru dan ddylanwad alcohol.

Gofynnwyd i ddeiliad y drwydded a'i gynrychiolydd a oeddynt yn dymuno gwneud sylw pellach.

Dywedodd deiliad y drwydded bod y digwyddiad yn groes i'w gymeriad ac na fyddai'n digwydd eto, gan ychwanegu ei fod yn gobeithio y byddai ei hanes blaenorol yn cael ei ystyried. Yn ystod y drafodaeth, daeth hi'n amlwg bod deiliad y drwydded wedi gyrru'r car pellter byr at ddiwedd y ffordd i aros iddo gael ei gasglu, ar ôl cymryd y sylwedd anghyfreithlon a chysylltu â'i gyflogwr. Dywedodd ei fod wedi mynd i banig a'i fod yn teimlo embaras ynglŷn â chael ei weld. Disgrifiodd y digwyddiad fel cyfres o 'benderfyniadau gwirion' na fyddai'n cael eu hailadrodd.

Pan oedd y Cadeirydd yn fodlon bod yr holl gwestiynau perthnasol wedi'u gofyn, gofynnodd i ddeiliad y drwydded (a'i gynrychiolydd) a'r Swyddog Trwyddedu i adael y cyfarfod tra'r oedd y panel yn dod i benderfyniad.

5.1 Penderfynu ar y Cais

I bennu'r cais, rhoddodd y panel ystyriaeth i'r sylwadau llafar ac ysgrifenedig deiliad y drwydded, ynghyd â Chanllaw'r Cyngor ar Drin Euogfarnau, Rhybuddion, Cyhuddiadau Troseddol neu gosbau eraill a gofnodir. Er eu bod yn nodi hanes blaenorol deiliad y drwydded, roedd y panel yn ystyried bod ei ymddygiad yn ddifrifol o ystyried natur y contract gyrru oedd yn cael ei wneud ar y pryd a'r perygl i ddiogelwch y cyhoedd. Roedd deiliad y drwydded yn ymwybodol o sgil-effeithiau posibl ei ymddygiad, ond er gwaethaf hynny, roedd wedi gyrru pellter byr wedyn ar ôl cymryd sylwedd roedd yn gwybod oedd yn anghyfreithlon.

Nid oedd y panel felly yn fodlon bod y gyrrwr yn unigolyn cymwys ac addas i feddu ar drwydded Gyrrwr Cerbydau Hurio Preifat/ Cerbyd Hacni (ar y cyd) a daethant i benderfyniad unfrydol y dylai gael ei ddiddymu, ar unwaith oherwydd y perygl i ddiogelwch y cyhoedd.

Gwahoddwyd y Swyddog Trwyddedu a deiliad y drwydded (a'i gynrychiolydd) yn ôl er mwyn ailymgynnull y cyfarfod.

5.2 Penderfyniad

Darllenodd y Cyfreithiwr y penderfyniad (isod) a chyn i'r cyfarfod ddod i ben, cadarnhaodd y Cadeirydd hawl deiliad y drwydded i apelio.

PENDERFYNWYD:

Ar ôl ystyried yr holl wybodaeth yn ofalus, penderfynodd yr Is-bwyllgor i ddiddymu trwydded gyrrwr Cerbydau Hurio Preifat/Cerbydau Hacni (ar y cyd) deiliad y drwydded. Mae'r Is-bwyllgor yn fodlon bod ymddygiad Deiliad y Drwydded (yn cynnwys ysmygu sylwedd yr oedd yn gwybod oedd yn anghyfreithlon a gyrru pellter byr wedyn) yn golygu nad ydyw bellach yn unigolyn cymwys ac addas o fewn ystyr Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 i feddu ar drwydded gyrru Cerbydau Hurio Preifat/ Cerbyd Hacni. Mae'r Is-bwyllgor wedi penderfynu er diogelwch y cyhoedd y bydd y diddymiad yn digwydd ar unwaith oherwydd yn sgil ei ymddygiad, mae Deiliad y Drwydded wedi dangos llawer o ddiofalwch a phenderfyniadau gwael.

(Dechreuodd y cyfarfod am 10am a daeth i ben am 12.15pm)

……………………………………..
Y Cadeirydd